ट्रैफिक पुलिस ने सीटीयू वर्कशॉप में किया जागरूक

संदीप खत्री

चंडीगढ़। ट्रैफिक पुलिस लगातार लोगों को बिना बात के होर्न बजाने को लेकर जागरूक कर रही है। सोमवार को ट्रैफिक पुलिस ने सीटीयू वर्कशॉप नंबर 1 और 2 में जाकर सीटीयू के ऑफिसर और ड्राइवरों को अवेयर किया। ट्रैफिक पुलिस के सब इंस्पेक्टर सर्नजीत सिंह की देखरेख में यह अभियान चलाया गया। ट्रैफिक पुलिस की ओर से सीटीयू कर्मचारियों को 100 स्टिकर दिए गए। खासतौर पर सीटीयू ड्राइवरों कोजागरूक करते हुए कहा कि वह सिर्फ जरूरत पढ़ने पर ही होर्न का इस्तेमाल करें। इस दौरान सीटीयू की ओर से डिपू नंबर 1 के वर्क मैनेजर धर्मपाल, डिपू नंबर 2 के वर्क मैनेजर राजबीर सिंह और डिपू नंबर 4 के वर्क मैनेजर एसपी तिवारी भी उपस्थित रहे। बता दें कि शहर में बिना बात के हार्न बजाने की समस्या बढ़ती ही जा रही थी। जिसके चलते ट्रैफिक पुलिस ने यह कदम उठाया और लोगों को जागरूक करना शुरू किया है। पूरी तरह से जागरूक करने के बाद लोगों के चालान भी किए जाएंगे।

ट्रैफिक पुलिस के सब इंस्पेक्टर सर्नजीत सिंह और सीटीयू के कर्मचारी। • जगमार्ग

Jag Marg Dt: 13/02/2018

रखें ध्यान.. हादसे में हेलमेट बचा सकता है आपकी जान

दोपहिया वाहनों पर हेलमेट न लगाना हो सकता है जानलेवा

अमर उजाला ब्यूरो

चंडीगढ़

शहर की सड़कों पर हर साल किन्हीं न किन्हीं कारणों से होने वाले सड़क हादसों में लोग जान गंवा रहे हैं। बीते वर्ष हुए सड़क हादसों में 107 लोगों की जान गई, लेकिन पुलिस रिकॉर्ड के मुताबिक इनमें सबसे अधिक दोपहिया वाहनों पर सवार वे लोग थे, जिन्होंने हेलमेट नहीं पहने थे। इसी कारण उन्हें सिर पर लगी चोट के चलते जिंदगी से हाथ धोना पड़ा।

एसएसपी ट्रैफिक एवं सिक्योरिटी, शशांक आनंद ने बताया कि बीते वर्ष हेलमेट नहीं पहनने वालों के अलावा जान गंवाने वालों में पैदल राहगीरों और तीसरे पायदान पर साइकिल चालकों की संख्या अधिक रही। पुलिस जांच के अनुसार अधिकतर सड़क हादसों का मुख्य कारण वाहनों का तेज रफ्तार में होना पाया गया। कार की निर्धारित गति सीमा 60 किमी. प्रति घंटा और दोपहिया वाहनों की निर्धारित गति सीमा 35 किमी. प्रति घंटा तय है। हालांकि चालकों के तय गति सीमा से कहीं अधिक वाहनों को रफ्तार में दौड़ाने से लोगों की जान मुश्किल में पड़ रही है।

पीयू में बिना हेलमेट बाइक चलाते युवक।

इन वर्षों में हुई इतनी मौतें

वर्ष	कुल मौत	पुरुष	महिलाएं	पैंदल
2013	117	99	18	40
2014	131	105	26	44
2015	129	97	32	47
2016	151	129	22	38
2017	107	89	18	32

हेलमेट नहीं पहनने पर हुई थी मौत

शहर में बीते मंगलवार की रात हेलमेट नहीं पहने होने से दो अलग-अलग सड़क हादसों में 19 व 20 साल के दो छात्रों की मौत हुई थी। एक मृतक की पहचान मूल रूप से लेह निवासी व नयागांव में बतौर किराएदार रहने वाले बीस वर्षीय रिगजिन नोर्बू के रूप में हुई थी। वह पंजाब विश्वविद्यालय में इवनिंग क्लास से ग्रेजुएशन कर रहा था। सेक्टर-14, 15 की विभाजित सड़क पर उसके मोटरसाइकिल के साइलेंसर में पहले आग लगी और फिर संतुलन बिगड़ने से वह खंबे से जा टकराया था। लेकिन हेलमेट नहीं पहना होने से उसकी मौके पर ही मौत हो गई थी। दूसरे मृतक की पहचान मूल रूप से उत्तरांचल के अलमोड़ा व चंडीगढ़ के मनीमाजरा में बतौर किराएदार रहने वाले 19 वर्षीय गुरकबीर सिंह के रूप में हुई। वह सेक्टर-32 स्थित एसडी कॉलेज से डिप्लोमा कर रहा था। उक्त रात वह मोहाली से घर लौट रहा था, लेकिन सेक्टर-34, 35 की विभाजित सड़क पर पहुंचने पर बुलेट से संतुलन खोने के चलते वह सड़क पर लगी लोहे की ग्रिल और बिजली के खंबे से जा टकराया था।

सेक्टर-15 में बिना हेलमेट बाइक चलाता युवक।

लोगों से अपील है कि वे स्वयं अपनी सुरक्षा के लिए यातायात नियमों का पालन करें। दोपहिया वाहन चालक हेलमेट अवश्य पहनें, ताकि उनकी जिंदगी सुरक्षित रह सके। - शशांक आनंद, एसएसपी ट्रैफिक एवं सिक्योरिटी।

मोहाली में भी ट्रैफिक नियमों की उड़ती हैं धज्जियां, हेलमेट लगाने से परहेज

मोहाली। भले ही ट्रैफिक पुलिस द्वारा नाके लगाकर यातायात के नियम तोड़ने वालों पर कार्रवाई की जाती है। इसके बावजूद शहर की सड़कों पर दोपहिया चालक बेखौफ होकर बिना हेलमेट के ड्राइव करते नजर आते हैं। इस वजह से होने वाले हादसों में कई लोगों की जान भी जा चुकी है। लेकिन इस बात को कोई भी गंभीरता से नहीं ले रहा है। डीसी दफ्तर में ट्रैफिक नियमों को शहर में सख्ती से लागू करने के लिए सोमवार को मीटिंग हुई। इस दौरान साफ हिदायत दी गई बगैर दस्तावेज और बिना हेलमेट पहने बाइक चलाने वालों पर कड़ी कार्रवाई की जाए, ताकि दोबारा कोई नियम को न तोड़े। जानकारी के मुताबिक, शहर में कुछ दिन पहले एक दर्दनाक हादसा हुआ था। रात के समय दो युवका एक बाइक पर आ रहे थे। जब वह सेक्टर-67 स्थित लर्निंग पाथ स्कूल के पास पहुंचे तो उनकी बाइक बेकाबू हो गई थी। इस दौरान बिना हेलमेट बाइक चला रहे युवक की सड़क पर सिर के बल गिरने से मौत हो गई थी। हालांकि इसके बाद से प्रशासन ने लोगों को सुधारने के लिए थोड़ी सख्ती भी की थी, लेकिन यह कारगर साबित नहीं हुआ। सोमवार को शहर में बारिश के बाद भी युवा बिना हेलमेट के दोपहिया वाहन ड्राइव करते नजर आए। लेकिन किसी को भी पुलिस का डर नहीं था। फेज-पांच निवासी जगदीप सिंह का कहना है कि आए दिन होने वाले सड़क हादसों में सबसे ज्यादा लोगों की मौत बिना हेलमेट वाहन चलाने के कारण होती है। उनका कहना है कि लोगों को यह बात समझनी होगी कि हेलमेट उनकी सुरक्षा के लिए है। उन्होंने कहा कि जब तक यह बात लोग नहीं समझेंगे, तब तक उनमें सुधार नहीं आ सकता। जिक्रयोग है कि कुछ समय पहले एक स्टडी एक एनजीओ ने पेश की थी। जिसमें कहा गया था कि कि ट्राइसिटी में रोजाना हादसे में एक व्यक्ति की मौत होती है। इसमें बिना हेलमेट टूव्हीलर चलाने वालों की संख्या अधिक होती है।

Amar Ujala Dt: 13/02/2018

43 held for consuming liquor at public places

DP **CORRESPONDENT**
Chandigarh

In continuation of special drive against consuming liquor, Police Department, UT registered at least 43 cases under Section 68-1(B) as per Punjab Police Act 2007 and 510 of IPC were registered in different police stations in the jurisdiction of Chandigarh in which 43 persons were arrested for drunk driving consuming liquor at public places but all accused bailed out later.

It is pertinent to mention that this drive was initiated with the special concern of safety and security of the female from eve-teasing, chasing/stalking. And will be continuing to exist in future too, the general public is requested for not breaking the provisions of this law. In continuation with the special drive against consuming liquor at public place which is being carried out by Chandigarh Police regularly in different parts of the city, in this regard on 10 and 11 Chandigarh Police is strict against every person found breaking the provisions of this law and for abiding the provisions of this law.

This drive of Chandigarh Police restrains the drunken driving and road rage as well as petty crime in the city. Moreover, it is also discouraging social crime such as hooliganism, brawl, a spontaneous quarrel which sometimes leads to serious offenses also.

Daily Post Dt: 13/02/2018

One held with 30 banned vials

Crime branch of Chandigarh police have arrested Sarabjit Singh alias Lucky, a resident of Phase I, Mohali from near light point, Sector 38/38W dividing road. Police have also recovered 30 injections of drug vials from his possession. A case under Section 22 of Narcotic Drugs and Psychotropic Substances Act, 1985 has been registered in Sector 39 police station.

2 juveniles among 4 arrested for hotel employee's murder

EXPRESS NEWS SERVICE
CHANDIGARH, FEBRUARY 12

FOUR PERSONS, including two juveniles, were arrested for killing a 22-year old hotel employee, Pawan Sahu, near Community Centre, Vikas Nagar, on Monday. Pawan was murdered on Saturday night.

Two adult accused were identified as Raju, 19, and Rahul, 20, both residents of Vikas Nagar.

Police said Pawan was stabbed by one of the juveniles, who had been earlier involved in a case of theft and later acquitted. The knife used in the crime was recovered. All four accused were drunk when they murdered Pawan, who was coming from Panchkula to his house in Vikas Nagar, with the intention of robbery.

The two juveniles were produced before the ilaqa magistrate who sent them to Juvenile Home, Sector 25. Police said one of the juveniles had been arrested in a theft case a year ago. Later, he was acquitted of the charge.

Police found two injuries on the victim's body, including one on his chest. Inspector Kapil Dev, SHO of Mauli Jagran police station, said, "One of the accused had punched on the nose of Pawan and a juvenile stabbed him on the chest. Two others caught the victim. They failed to rob him as some motorcyclists were passing from that side. The incident was recorded in a CCTV camera installed in the locality."

Police sources said after committing the crime, the two juveniles had gone to their houses and slept while the other accused preferred to stay away from their houses. Initial inputs about the assailants emerged from the spot and during verification, the police found one of the juveniles, who was on the police radar, had been arrested in a theft case earlier. Police sources said one of the juveniles was the namesake of an adult accused in the case.

Pawan Sahu

Family members of a juvenile, who gathered outside Mauli Jagran police station, said, "We agreed that our son indulged in an assault after consuming alcohol but he cannot murder someone. We have submitted the age proof of our son with the local police."

The police said all the four accused were school dropouts.

Pawan along with his younger brother lived at Vikas Nagar. His elder brother resides at Naya Gaon.

A case of murder was registered at the Mauli Jagran police station.

SEE ALSO PAGE 2

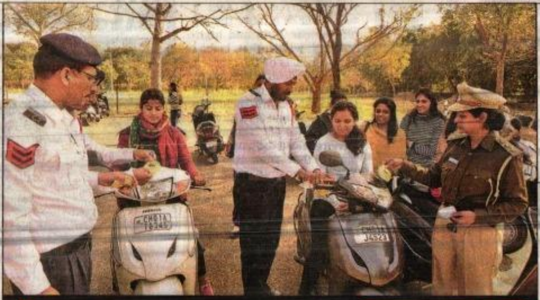
The Indian EXPRESS epaper editions Tue, 13 February 2018
epaper.indianexpress.com//c/26203539

Fine people not wearing helmets heavily: Residents

Wearing helmets can prevent loss of life

S K Khosla | CHANDIGARH

In India, over 78% of vehicles are two-wheelers and they account for about 29 % of road accidents. As many as 68% of people killed in accidents are 18-45 years old. The situation is quite alarming. A motorcycle crash can result in deadly head injuries that can often be fatal. A recent study published by the United Nations suggests that about 15,000 lives across the world can be saved each year, if motorcyclists start wearing appropriate helmets. Wearing a helmet improves their chances of survival by 42%. Further wearing a good helmet and tying it properly can prevent loss of lives. Although the government has started taking strict action, results are not convincing owing to onerous reasons. According to Motor Vehicles (Amendment) Bill 2016, which was passed recently, riders caught without a helmet will have to pay a fine of Rs 1,000 and their driving licence will be cancelled for three months. This amendment was a big step, as earlier the fine was only 100 only which did not serve as an effective deterrent. Stringent laws and a strict implementation are the only way out.



Q Should wearing helmets be made mandatory for everybody? **Speak Up**

Impose high penalties

Mannat Dutta | CHANDIGARH

Helmets are very important while driving two-wheelers. They protect us from severe brain injuries and our life in case of an accident. Strict rules should be framed and high penalties imposed. People should be taught about the benefits of wearing helmets.

One should always wear a helmet

Vidya Sagar Garg | CHANDIGARH

Two-wheelers are vulnerable to falling and in the absence of a good quality head gear, the chances of getting head injuries increase, which can be prove to be fatal. Helmets prevent a direct contact between skull and impacting object by acting as a mechanical barrier.

Make helmet purchase mandatory

Satnam Singh Randhawa | CHANDIGARH

In most accident cases, a person dies of head injury. In formula one races we have never seen a driver without helmet and the driver comes out safely after mishaps. In foreign countries, helmet is mandatory even for cyclists. It should be made compulsory to make the purchase of ISI-standard helmet along with the vehicle from the dealer. Most of the drivers wear sub-standard helmets to avoid challans. The pillion rider should wear the same for her/his safety, it should be compulsory. Many times the rider wears the helmet, but a small kid is standing/sitting in front space of vehicle, which is most dangerous. This should be punishable offence.

Drive bikes with helmets

Kiran | CHANDIGARH

Youngsters crave for speed and style. But race safety accessories can lead to head injuries, like skull fractures, brain injuries, contusion and laceration, which can be fatal. Girls gear up for today's world, wear helmets.

Approach NIFD to design helmets

Tannu | CHANDIGARH

Wearing helmet should be mandatory for all with the exemption of Sikh men and women who support turban. All women should also wear helmets because their head is no different from others. If women can drive with their head and face covered with dupatta, they can very well drive with a helmet. It will in no way hinder their view and make driving difficult. Elderly women can be exempted as they find helmets to be suffocating. Organisations like NIFD can be approached to design helmets which do not spoil hairstyles of present day generation. Non-compliance should be dealt with strictly. It's only when a precious life is lost, do people talk of safety measures to be taken by the government. Better to take preventive measures.

Shun style, wear helmets

Radhika | CHANDIGARH

It's often found people, usually both men and women, avoid wearing helmets just because they feel their hairstyles may get spoilt. Helmet wearing must be made mandatory for obvious reasons. During any kind of accident, minor or major, the impact is so harsh that it could damage the head, badly leading to both outer and internal injuries. Being today are educated enough but they must also understand the importance of helmets keeping their style statements secondary.

Put fluorescent strip on helmets

Satinder Singh | CHANDIGARH

Wearing helmets should be made compulsory for all. It will reduce fatal accidents and critical head injuries. Fatal accidents take place due to rash driving, overspeeding, jumping signal or using mobile phone while driving. This leads to loss of precious lives. The head injury takes place due to non-wearing of helmets, poor quality, not tying the helmet strap, hanging helmet in the hand. Compulsory buying of helmet/complementary or subsidized helmet with purchase of every two-wheeler should be introduced.

A fluorescent strip should be put on the helmet.

If caught without helmet, along with challan, money for buying a new helmet from traffic wing or MC should be charged. This might be a deterrent for law breakers.

Rules should apply to everyone

Fiza | CHANDIGARH

There is no doubt that a helmet while riding a cycle or a motorcycle is a necessity. Each one's life is equally important, so wearing a helmet should also be compulsory for every single person. A life is a life, whether it is a girl or a boy, a young or an old person, rules should apply to each one. It is foolishness if people don't follow the rules.

Times of India Dt: 13/02/2018

हॉर्न फ्री सिटी बनाने को किया जागरूक

चंडीगढ़,12 फरवरी (सुशील राज): शहर को हॉर्न फ्री सिटी करने के लिए ट्रैफिक पुलिस ने सोमवार को कालेज के छात्रों को जागरूक

किया। ट्रैफिक पुलिस की इंस्पैक्टर सीता देवी टीम के साथ सैक्टर 10 स्थित डी.ए.वी. कालेज के बाहर पहुंची और वहां पर गाड़ी लेकर आने वाले छात्रों हॉर्न बजाने के बारे में बताया। इसके अलावा उन्होंने छात्रों की गाड़ियों के अंदर नो हॉन्किंग का स्टीकर भी लगाया। इसके बाद ट्रैफिक पुलिस कर्मी सैक्टर-10 स्थित में लोगों को नो हॉन्किंग के बारे में जागरूक किया। ट्रैफिक इंस्पैक्टर सीता देवी ने बताया कि छात्रों और लोगों को नो हॉन्किंग के बारे में जागरूक किया गया है।

पंजाब केसरी ई-पेपर Tue, 13 epaper.

तेज आवाज में स्पीकर बजाने वालों पर गिरेगी गाज

चंडीगढ़। शहर में बढ़ती आपराधिक वारदातों के बीच एसएसपी यूटी निलांबरी विजय जगदले ने सोमवार को शहर के सभी थाना प्रभारियों के साथ मीटिंग की। एसएसपी ने उन्हें रात के समय तेज आवाज में म्यूजिक, स्पीकर बजाने वालों पर कार्रवाई के निर्देश दिए। तेज आवाज में म्यूजिक बजाने वालों के खिलाफ पंजाब पुलिस एक्ट की धारा-61 के तहत केस दर्ज कर कार्रवाई होगी। पिछले काफी समय से तेज आवाज में म्यूजिक बजाने वालों पर पुलिस कार्रवाई न के समान थी। हालांकि अब एसएसपी ने क्राइम ग्राफ सहित अन्य विषयों पर भी गंभीर रुख अख्तियार किया है। उन्होंने इस मामले में थाना प्रभारियों को त्वरित कार्रवाई के निर्देश दिए हैं। उन्होंने उन सभी माध्यमों को अपनाने के लिए कहा है, जिनकी मदद से बढ़ते अपराध पर अंकुश लगाया जा सके। ब्यूरो

Amar Uiala dt: 13/02/2018